O z n a č o v á n í k l a d k o s t r o j ů

H VAT 35 1 1 Tp E 2 06 T N S

TYP

…– bez tlačitka STOP
S – s tlačitkem STOP
B – s druhou brzdou

Omezovač přetížení

… – bez omezovače přetížení
N – s omezovačem přetížení typ HOT
V – s omezovačem přetížení typ BOT

Klimatické provedení

….– normální
T – tropické
M – morské
C – zvýšena ochrana proti korozi
F – arktické (-40 ˚C)

Rychlost pojezdu

01 – 20 m/min, bez brzdy
06 – 20 m/min, s brzdou
08 – 32 m/min, s brzdou
11 – 20/5 m/min, s brzdou
12 – 32/8 m/min, s brzdou
15 – 12/4 m/min, s brzdou
16 – 15/5 m/min, s brzdou
17 – 20/6,7 m/min, s brzdou
18 – 32/10 m/min, s brzdou
19 – 20/10 m/min, s brzdou

Způsob zavěšení lana

		E	D
1	-	1/1	2/2-1
2	-	2/1	4/2-1
3	-	4/1	-

Počet lan

E – jedno lano
D – dvě lana

Tepelní ochrana

…. – bez tepelné ochrany
Tp – s tepelnou ochranou

Rychlost zdvihu

	1/1	2/1	4/1
1	16 m/min	8 m/min	4 m/min
2	16/4 m/min	8/2 m/min	4/1 m/min
3	10 m/min	5 m/min	2,5 m/min
4	10/2,5 m/min	5/1,2 m/min	2,5/0,6 m/min
5	24 m/min	12 m/min	6 m/min
6	24/4 m/min	12/2 m/min	6/1 m/min

Výška zdvihu

1 – H1	6 – H6
2 – H2	7 – H7
3 – H3	8 – H8
4 – H4	9 - H9
5 – H5	

Nosnost (FEM 9.511 – 2m)

	1/1	2/1	4/1
05 –	0,25 t	0,5 t	-
15 –	0,5 t	1 t	2 t
25 –	1 t	2 t	4 t
35 –	1,6 t	3,2 t	6,3 t
45 –	2,5 t	5t	10 t
55 –	4 t	8 t	16 t
65 –	-	12,5 t	25 t
75* –	-	20 t	40 t

Modifikace

…. normální
A – jiný průměr lana
P – zvýšena nosnost
B – specialni převodovka – vyšší rychlost

Konstrukční provedení

….. stacionární
H – pojezdový vozik typ T
H1– Pojezdový vozik typ XM
C – snižená stavební výška
K – dvoukolejova kočka

* ve vývoji